



Ordenança Fiscal núm. 2

Impost sobre vehicles de tracció mecànica

| | |
|---|-----------|
| ARTICLE 1. FONAMENT LEGAL | 2 |
| ARTICLE 2. NATURALESA I FET IMPOSABLE | 2 |
| ARTICLE 3. EXEMPCIONS | 3 |
| ARTICLE 4. SUBJECTES PASSIUS | 6 |
| ARTICLE 5. RESPONSABLES | 6 |
| ARTICLE 6. QUOTA | 7 |
| ARTICLE 7. BONIFICACIONS | 10 |
| ARTICLE 8. PERÍODE IMPOSITIU I MERITACIÓ | 12 |
| ARTICLE 9. GESTIÓ | 13 |
| ARTICLE 10. RÈGIM D'INFRACCIONS I SANCIONS | 16 |
| DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA | 16 |
| DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA | 16 |



Article 1. Fonament legal

Aquesta Entitat Local, en ús de les facultats contingudes en els articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que es disposa en els articles 105 i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i de conformitat amb l'establert en l'article 15 en concordança amb l'article 59.1 del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, regula en aquest terme municipal l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, que es regirà per la present Ordenança fiscal, les normes de la qual atenen al previst en els articles 92 a 99 del citat text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

ARTICLE 2. Naturalesa i Fet Imposable

1. L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualssevol que siguin la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagués estat matriculat en els Registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa en els mateixos¹. A l'efecte d'aquest Impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

¹ La interpretació que generalment s'ha donat a aquesta regla ha estat molt rígida. En Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Múrcia de 28 de juliol de 1999, es determina la subjecció a l'Impost en tant el vehicle no sigui donat de baixa en la corresponent Prefectura de Tràfic, sent irrellevant la cessació de l'activitat empresarial del titular, i això tot i que el vehicle estigués destinat al servei públic i s'al·legués absència d'inspeccions tècniques; la Sentència 596/2000, de 8 de juny, del Tribunal Superior de Justícia de Madrid, determina la subjecció dels vehicles abandonats, àdhuc havent estat retirats de la via pública per la grua municipal per al seu desballestament, mentre no anessin donats de baixa en l'Administració de Tràfic, corresponent al titular i no a l'Ajuntament aquesta obligació; o les Sentències dels Tribunals Superiors de Justícia d'Astúries i de Cantàbria de 28 de febrer de 1998 i de 25 d'abril de 1997, respectivament, que determinen la subjecció a l'Impost de vehicles sinistrats que no s'haguessin donat formalment de baixa.



Per tant, constitueix el fet imposable la titularitat de vehicles gravats per l'impost, aptes per circular per vies públiques, a nom de la persona o entitat que consti en el permís de circulació d'aquell.

3. No estan subjectes a l'Impost:

- a. Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els Registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o carreres limitades a les d'aquesta naturalesa.
- b. Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil de la qual no sigui superior a 750 kg.

ARTICLE 3. Exempcions

1. Estaran exempts de l'Impost:

- a. Els vehicles oficials de l'Estat, Comunitats Autònomes i Entitats Locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b. Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
- c. Així mateix, els vehicles dels Organismes Internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.
- d. Els vehicles respecte dels quals així es derivi del que es disposa en Tractats o Convenis Internacionals.
- e. Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.



- f. Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda al fet que es refereix la lletra A de l'Annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. Es tracta de vehicles la tara dels quals no és superior a 350 kg i que, per construcció, no poden aconseguir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física.
- g. Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

A l'efecte del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb discapacitat els qui tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

- h. Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.
 - i. Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de Cartilla d'Inspecció Agrícola.
2. Per poder aplicar les exempcions al fet que es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici.



Els interessats hauran d'acompanyar a la seva sol·licitud la següent documentació:

a. En el supòsit de vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu:

- Fotocòpia compulsada del permís de circulació.
- Fotocòpia compulsada del Certificat de Característiques Tècniques del Vehicle.
- Fotocòpia compulsada del permís de conduir (anvers i revers).
- Fotocòpia compulsada de la declaració administrativa d'invalidesa o disminució física expedida per l'Organisme o Autoritat competent.
- Justificació documental de la destinació del vehicle davant l'Ajuntament de la imposició, en els següents termes:
 - Declaració de l'interessat.
 - Certificats d'empresa.
 - Targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.
 - Qualsevol altres certificats expedits per l'Autoritat o persona competent.

b. En el supòsit dels tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària agrícola:

- Fotocòpia compulsada del permís de circulació.
- Fotocòpia compulsada del Certificat de Característiques Tècniques del Vehicle.
- Fotocòpia compulsada de la Cartilla d'Inscripció Agrícola expedida a nom del titular del vehicle.

No procedirà l'aplicació d'aquesta exempció, quan per l'Administració municipal es comprovi que els tractors, remolcs o semiremolcs de caràcter agrícola es dediquen al



transport de productes o mercaderies de caràcter no agrícola o que no s'estimi necessari per a explotacions d'aquesta naturalesa.

Declarada l'exempció per l'Administració municipal, s'expedirà document que acrediti la seva concessió.

ARTICLE 4. Subjectes Passius

Són subjectes passius d'aquest Impost les persones físiques o jurídiques i les Entitats al fet que es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, al nom de la qual consti el vehicle en el permís de circulació.

Article 5. Responsables

Responen solidàriament de les obligacions tributàries totes les persones que siguin causants d'una infracció tributària o que col·laborin a cometre-la.

Els copartípcis o cotitulars de les Entitats jurídiques o econòmiques esmentades a l'article 33 de la Llei General Tributària respondran solidàriament, i en proporció a llurs respectives participacions de les obligacions tributàries d'aquestes Entitats

En el cas de societats o entitats dissoltes i liquidades, llurs obligacions tributàries pendents es transmetran als socis o partípcis en el capital, que respondran d'elles solidàriament i fins el límit del valor de la quota de liquidació que se'ls hagués adjudicat.

Els administradors de persones jurídiques que no van realitzar els actes de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries d'aquelles respondran subsidiàriament dels deutes següents:

- a) Quan s'ha comès una infracció tributària simple, de l'import de la sanció.
- b) Quan s'ha comès una infracció tributària greu, de la totalitat del deute exigible.



En tot cas, els administradors seran responsables subsidiaris de les obligacions tributàries pendents de les persones jurídiques en el supòsit de cessament d'activitats

La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei General Tributària.

ARTICLE 6. Quota

1. Sobre les quotes de tarifa assenyalades en el quadre contingut en l'article 95.1 del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, s'aplicaran els següents coeficients d'increment²:

| Classe de vehicle | Coefficient d'increment |
|---|-------------------------|
| A) Turismes | 1,3 |
| B) Autobusos | 1,3 |
| C) Camions | 1,3 |
| D) Tractors | 1,3 |
| I) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica | 1,3 |
| F) vehicles | 1,3 |

2. Com a conseqüència del previst a l'apartat anterior, el quadre de tarifes vigent en aquest Municipi serà el següent:

² A tenor de l'article 95.4. del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, «Els Ajuntaments podran incrementar les quotes fixades a l'apartat 1 d'aquest article mitjançant l'aplicació sobre les mateixes d'un coeficient, el qual no podrà ser superior a 2.

Els Ajuntaments podran fixar un coeficient per a cadascuna de les classes de vehicles previstes en el quadre de tarifes recollit a l'apartat 1 d'aquest article, el qual podrà ser, al seu torn, diferent per a cadascun dels trams fixats a cada classe de vehicle, sense excedir en cap cas el límit màxim fixat en el paràgraf anterior».



| Classe de vehicle i potència | Quota (Euros) |
|--|---------------|
| A) Turismes, ambulàncies, cotxes fúnebres i tot terreny. | |
| De menys de 8 cavalls fiscals | 16,40 € |
| De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals | 44,28 € |
| De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals | 93,48 € |
| De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals | 116,45 € |
| De 20 cavalls fiscals d'ara endavant | 145,54 € |
| B) Autobusos, furgonetes i furgonetes mixtes habilitades per al transport de més de 9 persones. | |
| De menys de 21 places | 108,25 € |
| De 21 a 50 places | 154,18 € |
| De més de 50 places | 192,71 € |
| C) Camions, derivats de turisme, formigoneres, furgons, furgonetes i furgonetes mixtes, habilitats per al transports de fins a 9 persones, vehicles mixtes i vehicles habitacle. | |
| De menys de 1000 kg de càrrega útil | 54,94 € |
| De 1000 a 2999 kg de càrrega útil | 108,25 € |
| De més de 2999 a 9999 kg de càrrega útil | 154,18 € |
| De més de 9999 kg de càrrega útil | 192,71 € |
| D) Tractors, tractocamions, tractors d'obres i serveis, tractora dels vehicles articulats, vehicles especials, màquines agrícoles, màquines autopropulsades que poden circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica. | |
| De menys de 16 cavalls fiscals | 22,96 € |
| De 16 a 25 cavalls fiscals | 36,08 € |
| De més de 25 cavalls fiscals | 108,25 € |
| I) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica i remolcs i semiremolcs de vehicles articulats. | |
| De menys de 1000 i més de 750 kg de càrrega útil | 22,96 € |
| De 1000 a 2999 kg de càrrega útil | 36,08 € |
| De més de 2999 kg de càrrega útil | 108,25 € |
| F) Altres vehicles. | |
| Ciclomotors | 5,74 € |
| Motocicletes fins a 125 cm ³ | 5,74 € |
| Motocicletes de més de 125 fins a 250 cm ³ | 9,84 € |
| Motocicletes de més de 250 a 500 cm ³ | 19,68 € |
| Motocicletes de més de 500 a 1000 cm ³ | 39,36 € |
| Motocicletes de més de 1000 cm ³ | 79,07 € |



3. A l'efecte de l'aplicació de les anteriors tarifes, i la determinació de les diverses classes de vehicles, s'estarà al que es disposa en el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i disposicions complementàries, especialment el Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

4. Es tindran en compte les següents regles:

- a. En tot cas, dins de la categoria de «tractors», hauran d'incloure's, els «tracte camions» i els «tractors i maquinària per a obres i serveis».
- b. Els «tot terrenys» hauran de qualificar-se com a turismes³.
- c. Les «furgonetes mixtes» o «vehicles mixts adaptables» són automòbils especialment disposats per al transport, simultani o no, de mercaderies i persones fins a un màxim de 9 inclòs el conductor, i en els quals es poden substituir eventualment la càrrega, parcial o totalment, per persones mitjançant l'addició de seients.

Els vehicles mixts adaptables tributaran com a «camions» excepte en els següents suposats⁴:

- Si el vehicle es destina exclusivament al transport de viatgers de forma permanent, tributarà com a «turisme».
- Si el vehicle es destina simultàniament al transport de càrrega i viatgers, caldrà examinar quin de les dues finalitats predomina, aportant com a criteri raonable el fet que el nombre de seients excedeixi o no de la meitat dels potencialment possibles.

³ Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Castella la Manxa de 3 de juliol de 2000.

⁴ Resolució de la DGCHT de 28 de juliol de 1999 i Resolució de la DGT 2408/2000, de 21 de desembre.



- d. Els «motocarros» són vehicles de tres rodes dotats de caixa o plataforma per al transport de coses, i tindran la consideració, a l'efecte de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, de «motocicletes».

Tributaran per la capacitat de la seva cilindrada.

- e. Els «vehicles articulats» són un conjunt de vehicles format per un automòbil i un semiremolc.

- f. Tributarà simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i el semiremolc arrossegat.

- g. Els «conjunts de vehicles o trens de carretera» són un grup de vehicles acoblats que participen en la circulació com una unitat. Tributaran com a «camió».

- h. Els «vehicles especials» són vehicles autopropulsats o remolcats concebuts i construïts per realitzar obres o serveis determinats i que, per les seves característiques, estan exceptuats de complir alguna de les condicions tècniques exigides en el Codi o sobrepassen permanentment els límits establerts en el mateix per a pesos o dimensions, així com la màquina agrícola i els seus remolcs.

Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als «tractors».

La potència fiscal, expressada en cavalls fiscals, s'establirà d'acord amb el que es disposa en l'article 11.20 del Reglament General de Vehicles, en relació amb l'Annex V del mateix.

ARTICLE 7. Bonificacions

1. S'estableixen les següents bonificacions de les quotes:



- a. S'aplicarà una bonificació de la quota de l'impost del 100% als vehicles històrics. Són vehicles històrics els catalogats per la Comunitat Autònoma corresponent i que constin amb matrícula històrica a Trànsit, tal i com s'estableix en el Reial Decret 1247/1995 de 14 de juliol de Reglament de Vehicles Històrics.
- b. S'aplicarà una bonificació del 100% en la quota de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica pels quals s'acrediti que abans de la data de meritació de l'Impost es compleixi que d'acord amb el certificat de característiques tècniques tingui una antiguitat mínima de 25 anys., comptats a partir de la data de fabricació, o si aquesta no es conegués, prenent com tal la de la primera matriculació.

Les bonificacions previstes a l'apartat a) i b) d'aquest article l'haurà de sol·licitar el subjecte passiu a partir del moment en què es compleixin les condicions exigides per al seu gaudiment. Aquesta bonificació haurà d'ésser sol·licitada expressament pels subjectes passius abans del 15 d'octubre de l'any anterior al que es pretengui obtenir la bonificació, sense que tingui efectes pels exercicis anteriors al de la seva sol·licitud.

La documentació a presentar es la següent:

- Sol·licitud escrita presentada per registre d'entrada a l'Ajuntament.
 - Certificat d'ITV corresponent a l'últim període.
 - Permís de circulació o document acreditatiu de la primera matriculació.
- c. S'aplicarà una bonificació del 75% de la quota de l'impost als vehicles de propulsió elèctrica pura i de propulsió híbrida enrotllables amb capacitat de tracció elèctrica del 100% mitjançant bateries i amb emissions inferiors a 110g de CO₂/Km i una autonomia mínima en mode elèctric de 20Km.
 - d. S'aplicarà una bonificació del 50% de la quota de l'impost als vehicles de propulsió híbrida que tinguin capacitat de tracció elèctrica mitjançant bateries i



unes emissions inferiors a 110g de CO₂/Km, o que utilitzin com a combustible el gas natural o gasos liquats del petroli i unes emissions inferiors a 160g de CO₂/Km.

- e. S'aplicarà una bonificació del 25% de la quota de l'impost als vehicles de gasoil amb emissions inferiors a 108g de CO₂/Km i vehicles de benzina amb unes emissions inferiors a 120g de CO₂/Km.

ARTICLE 8. Període Impositiu i Meritació

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició de vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

2. L'Impost es reporta el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'Impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició⁵ o baixa definitiva del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, i això des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el Registre públic corresponent.

Quan escaigui el prorrateig de la quota per alta del vehicle, el subjecte passiu vindrà obligat a satisfer la part d'aquesta quota corresponent als trimestres de l'any que resten per transcórrer inclòs aquell en el qual tingui lloc la referida alta.

Quan escaigui el prorrateig per baixa temporal o definitiva del vehicle, el subjecte passiu vindrà obligat a satisfer la part de la quota corresponent als trimestres de l'any que hagin transcorregut inclòs aquell en el qual hagi tingut lloc la referida baixa.

⁵ La interpretació del terme «primera adquisició» es refereix al propi vehicle, i no al titular del mateix, sent d'aplicació sol en el supòsit d'adquisició del vehicle pel primer titular del mateix [Sentència del Tribunal Superior de Justícia Andalusia (Sevilla), de 8 de març de 2001].



Quan l'Ajuntament conegui la baixa del vehicle abans de l'elaboració del document de cobrament, l'Impost es liquidarà amb el prorrateig de la quota que correspongui.

Quan la baixa del vehicle tingui lloc amb posterioritat a l'elaboració del document de cobrament i s'hagi fet efectiu el pagament de l'Impost, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent.

En els supòsits de transferència o canvi de domicili amb transcendència tributària la quota serà irreductible i l'obligat al pagament de l'Impost serà qui figurei com a titular del vehicle en el permís de circulació el dia primer de gener i en els casos de primera adquisició el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

ARTICLE 9. Gestió

1. Normes de gestió.

- a. Correspon a aquest Ajuntament la gestió, liquidació, inspecció i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària dels vehicles que, en els corresponents permisos de circulació, constin domiciliats en el Municipi d'Alcanar, amb base en el que es disposa en l'article 97 del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.
- b. En els supòsits d'adquisició i primera matriculació dels vehicles o quan aquests es reformin, de manera que alteri la seva classificació a l'efecte del present Imposat, els subjectes passius presentaran davant l'Administració municipal i amb caràcter previ a la seva matriculació en la Prefectura provincial de trànsit autoliquidació a l'efecte de la qual s'emplenarà l'imprès aprovat per aquest Ajuntament fent constar els elements tributaris determinants de la quota a ingressar.

S'acompanyarà:

- Documentació acreditativa de la compra o modificació del vehicle.



- Certificat de Característiques Tècniques.
- DNI del subjecte passiu.

La liquidació es podrà presentar per l'interessat o pel seu representant.

Simultàniament a la presentació de l'autoliquidació, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'Impost resultant de la mateixa.

Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional, mentre que per l'Administració municipal no es comprovi que la mateixa s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'Impost.

L'oficina gestora, després de verificar que el pagament s'ha fet en la quantia correcta, deixarà constància de la verificació en l'imprès de declaració.

- c. En els supòsits de vehicles ja matriculats o declarats aptes per circular, l'Impost es gestiona a partir del Padró anual del mateix.

Les modificacions del Padró es fonamentaran en les dades del Registre de Tràfic i en les Comunicacions de la Prefectura de Tràfic relatives a altes, baixes, transferències, reformes dels vehicles, sempre que s'alteri la seva classificació a l'efecte d'aquest Impost, i canvis de domicili.

El Padró de l'Impost s'exposarà al públic per un termini d'un mes perquè els interessats puguin examinar-ho i, si escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic del Padró s'anunciarà en *el Butlletí Oficial de la Província* i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

El termini d'ingrés dels deutes de cobrament per rebut notificades col·lectivament es determinarà cada any i s'anunciarà públicament en *el Butlletí Oficial de la Província* i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament.



Finalitzat el termini de pagament voluntari sense que el deute s'hi hagi satisfet, s'iniciarà el període executiu de recaptació, la qual cosa comporta la meritació del recàrrec del 20% de l'import del deute no ingressat, així com el dels interessos de demora corresponents.

Aquest recàrrec serà del 5% quan el deute s'ingressi abans que hagi estat notificada al deutor la Provisió de constrenyiment, i del 10% quan se satisfaci la totalitat del deute i el propi recàrrec abans de la finalització del termini previst a l'apartat 5 de l'article 62 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

- d. No obstant això, una vegada abonada la quota de l'Impost, si algun contribuent es creu amb dret a la devolució podrà sol·licitar-la dins del termini determinat a aquest efecte i per alguna de les causes previstes en la Legislació vigent.

2. Altes, baixes, reformes dels vehicles quan s'altera la seva classificació a l'efecte de l'Impost, transferències i canvis de domicili.

- a. Els qui sol·licitin davant la Prefectura provincial de trànsit la matriculació o la certificació d'aptitud per circular d'un vehicle hauran d'acreditar prèviament el pagament de l'Impost.
- b. Els titulars dels vehicles, quan comuniquin a la Prefectura provincial de trànsit la reforma dels mateixos, sempre que alteri la seva classificació a l'efecte d'aquest Impost, així com també en els casos de transferència, de canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, o de baixa d'aquests vehicles, hauran d'acreditar prèviament davant la referida Prefectura Provincial el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'Impost, sense perjudici que sigui exigible per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes per aquest concepte reportades, liquidades, presentades al cobrament i no prescrites. S'exceptua de la referida obligació d'acreditació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb quinze o més anys d'antiguitat.



- c. Les Prefectures provincials de trànsit no tramitaran els expedients, si no s'acredita el pagament de l'Impost en els termes establerts als apartats anteriors.

3. Sostracció de vehicles.

En el cas de sostracció de vehicles, prèvia sol·licitud i justificació documental, podrà concedir-se la baixa provisional en l'Impost amb efectes des de l'exercici següent a la sostracció, prorratejant-se la quota de l'exercici de la sostracció per trimestres naturals.

La recuperació del vehicle motivarà la represa de l'obligació de contribuir des d'aquesta recuperació. A aquest efecte els titulars dels vehicles hauran de comunicar la seva recuperació a la Policia Municipal en el termini de quinze dies des de la data en què es produeixi, la que donarà trasllat de la recuperació a l'oficina gestora del Tribut.

ARTICLE 10. Règim d'Infraccions i Sancions

En els casos d'incompliment de les obligacions establertes en la present Ordenança, d'acord amb el previst en l'article 11 del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, s'aplicarà el règim d'infraccions i sancions regulat en la Llei General Tributària i en les disposicions que la complementin i desenvolupin.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA

Les modificacions produïdes per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o qualsevol altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element del present Imposat, seran d'aplicació automàtica dins de l'àmbit d'aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA



Els vehicles que, amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 51/2002, de 27 de desembre, resultant exempts de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica per aplicació de l'anterior redacció de l'article 94.1.d) de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals, no compleixin els requisits fixats per a l'exempció en la nova redacció donada per la Llei 51/2002, a aquest precepte, continuaran tenint dret a l'aplicació de l'exempció prevista en la redacció anterior del citat precepte, en tant el vehicle mantingui els requisits fixats en la mateixa per a tal exempció.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT